



Rzeszów, 2023-12-08

Znak pisma: ORA-O.0003.56.2023.ZDU

**Pan
Daniel Kunysz
Radny
Rady Miasta Rzeszowa**

W odpowiedzi na interpelację nr 542-2023 dotyczącą wspierania zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej, jako element transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej, uprzejmie informuję:

Wydział Pozyskiwania Funduszy Urzędu Miasta Rzeszowa przekazał jednostkom Gminy Miasto Rzeszów niezbędne informacje dotyczące programu i zasad naboru w ramach naboru wniosków do działania FEPW.03.01 Zrównoważona mobilność miejska. Warunkiem koniecznym aplikowania o środki jest opracowanie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (wspólnego dla Miasta Rzeszowa i ROF), który określi potrzeby miasta i jego obszaru funkcjonalnego, kierunki działań jak i plan ich wdrożenia, zgodne z zasadami zrównoważonego rozwoju. Obecnie dokument jest w trakcie opracowania. Jednocześnie informuję, iż zgodnie z obecnymi warunkami dofinansowania w perspektywie finansowej 2021-2027, Beneficjenci projektów w ramach niniejszego naboru mogą uzyskać dofinansowanie nie więcej niż 85% wydatków kwalifikowalnych (VAT będzie wydatkiem niekwalifikowalnym).

W ramach prac dotyczących rozwoju systemu transportu publicznego na terenie miasta, Gmina Miasto Rzeszów jest zainteresowana rozwojem wszystkich gałęzi komunikacji w związku z czym wspiera planowanie i inwestycje w rozbudowę dróg dla rowerów i odpowiedniej infrastruktury towarzyszącej. Potrzeby infrastrukturalne zaspokajane są poprzez budowę wiat rowerowych oraz stojaków dla urządzeń transportu osobistego zgodnie z możliwościami budżetowymi.

Odnosząc się do rekomendacji wprowadzenia miejskiej wypożyczalni „zwykłych” rowerów informuję, że z informacji przekazanych przez operatorów komercyjnych wynika, że brak jest zainteresowania mieszkańców w korzystaniu z rowerów. Ma to źródło w dużej liczbie posiadanych przez mieszkańców rowerów oraz związane jest z większą chęcią przemieszczania się przy użyciu np. hulajnóg czy skuterów, co objawia się rosnącym trendem ich wypożyczeń.

W odniesieniu do kolejnego działania w zakresie systemu mobilności w mieście i na terenie ROF-u przejawiającym się m. in. integracją biletów, ułatwieniem pozyskiwania informacji oraz planowania podróży, w ramach koncepcji „*mobilność jako usługa*” informuję, że trwa współpraca w zakresie wspólnego biletu obejmującego Rzeszowski Obszar Funkcjonalny. Gmina Miasto Rzeszów zawarła w tym zakresie umowę z Polregio S.A. i PKS (Podkarpacką Komunikacją Samochodową). Jeżeli chodzi o umowę z Polregio S.A.

emitentem biletu zintegrowanego Pociąg + Autobus jest Polregio S.A. Bilet wspólny Pociąg + Autobus obowiązuje we wszystkich wprowadzonych strefach i uprawnia do przejazdów środkami komunikacji miejskiej na całym obszarze obsługiwany przez ZTM w Rzeszowie oraz pociągami Polregio, zgodnie z ulgami ustalonymi przez Polregio S.A.

Bilet zintegrowany Autobus + Autobus (Umowa ze Związkiem Gmin Podkarpacka Komunikacja Samochodowa) emitowany jest przez ZTM w Rzeszowie. Posiadacze takiego biletu uprawnieni są do korzystania bez limitu ilości przejazdów na wszystkich liniach autobusami komunikacji miejskiej na podstawie ulg i cen zgodnie z Uchwałą nr LXXXIII/1822/2023 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 11 lipca 2023 r. oraz na wybranych trasach organizowanych przez ZG PKS.

Ponadto, zgodnie z informacją uzyskaną od organizatora transportu publicznego na terenie gmin sąsiadujących z Rzeszowem, którym jest Związek Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” podjęte zostały działania mające na celu dostosowanie możliwości technologicznych do wymagań funkcjonującego na terenie miasta Rzeszowa systemu, tak by możliwa była również integracja w zakresie dynamicznej informacji pasażerskiej, a także kompatybilności czytników weryfikujących przejazdy pasażerów.

Ważnym elementem poprawnego funkcjonowania systemu transportu publicznego jest uzupełnianie się przewoźników w podaży oferty przewozowej. W przyszłości po ustanowieniu przystanków przesiadkowych zlokalizowanych na granicy miasta i poszczególnych gmin konieczne będzie takie przeorganizowanie i skoordynowanie przewozów, aby w tych miejscach następowała wymiana pasażerów, korzystających ze wspólnego biletu.

Należy spodziewać się, że realizacja dalszych wspólnych zamierzeń obejmujących swym zasięgiem Rzeszowski Obszar Funkcjonalny w znaczący sposób usprawni system komunikacji pasażerskiej i wpłynie również na poprawę jakości ruchu i poziomu bezpieczeństwa na ulicach miasta Rzeszowa.

Z poważaniem,

Prezydent Miasta Rzeszowa

Konrad Fijołek

(podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Otrzymują:

- 1) Adresat
- 2) a/a